

To: [redacted] [redacted]@minvws.nl]
From: [redacted] - BSK
Sent: Wed 6/3/2020 7:57:37 AM
Subject: RE: RIVM advies over bezettingsgraad vliegtuig
Received: Wed 6/3/2020 7:57:37 AM

Dank voor je reactie [redacted]

Goed dat je [redacted] ook nog spreekt.

Grt
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 22:19
Aan: [redacted] - BSK <[redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: RIVM advies over bezettingsgraad vliegtuig

Hi [redacted]

Ik zat een groot deel van de avond bij de minister, morgen drukke dag. Dus kon daarom niet opnemen. [redacted] heeft inmiddels eea opgezocht, zag ik. Ik zie nog niet direct de "grote vergissing". Er komt een aangekingd vervolg begreep ik. Spreidingbeleid was er altijd al, ten tijde van repatriering. Maar snap dat airlines daar bij intensiever vliegen niet blij mee zijn. Zal morgenvroeg bellen met [redacted]

Grt [redacted]

Van: [redacted] - BSK <[redacted]@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 17:23
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] - BSK <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (DCC) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: FW: RIVM advies over bezettingsgraad vliegtuig

Beste [redacted]

Nav onderstaande probeerde ik je even te bellen. RIVM maakt hier vermoedelijk een grote vergissing. Op 27 maart hebben wij al advies van artsen van RIVM gekregen over hoe men veilig kan werken aan boord van een vliegtuig. Er staat hier klip en klaar in Hier is ook ons beleid op gemaakt en een ieder geïnformeerd. Dit kunnen we ook niet terugdraaien.

Graag even bellen met [redacted] of mij.

Dank je,
Groet

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 16:23:08 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - BSK
CC: [redacted] - BSK <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted]
Onderwerp: RIVM advies over bezettingsgraad vliegtuig

Hi [redacted] en collega's luchtvaart,

In het IAO werd verwezen naar het RIVM advies over hoe omgegaan kan worden met de 1,5 meter in een vliegtuig (zie bijlage ter info). We hebben deze even opgezocht en aan RIVM gevraagd welke conclusies we hieraan kunnen verbinden.

RIVM geeft aan dat dit advies niet bedoeld is als officieel advies en dat er op basis hiervan ook niet gezegd kan worden dat de 1,5 meter in een vliegtuig losgelaten kan worden. RIVM geeft aan dat uit dit advies opgemaakt kan worden dat de risico's in een

vliegtuig mogelijk minder kunnen zijn dan in andere ruimtes vanwege de goede ventilatie etc. Het blijft uiteindelijk een afweging van de departementen hoe de bezetting vervolgens wordt ingericht. Het RIVM geeft daarbij aan dat EASA zelfs medische mondkmaskers adviseert, dat zou wellicht ook niet het geval zijn als er helemaal geen risico zou zijn.

RIVM gaat deze week adviseren over het bron en contact onderzoek in de luchtvaart. Om hier iets over te kunnen zeggen zullen zij ook kijken naar het besmettingsrisico in een vliegtuig. Volgens mij is het verstandig om dit advies af te wachten en op basis daarvan te besluiten over de bezettingsgraad in een vliegtuig.

Hartelijke groeten,

5.1.2e

DCC-VWS

5.1.2e